

Anschluss Heringsdorf	direkte Verbindung über Karniner Brücke	Verbindung über Wolgaster Brücke
Streckenklasse	geplant D4, d.h. Achslast 22,5 t mit 8 t/m (max. Ausbaustandard)	Brücken nur zugelassen für Streckenklasse B1, d.h. Achslast 18 t mit 5 t/m; erforderlich für ICE ca. 20 t; für E-Lok ca. 22 t
Lichtraumprofil	G2 (einschl. Doppelstockwagen)	G1 (Doppelstock nicht zugelassen)
Streckenlänge	Berlin–Gesundbrunnen – Ducherow – Heringsdorf 205 km	Züssow-Heringsdorf 53,7 km Berlin–Gesundbrunnen – Züssow 189 km insgesamt ca. 243 km (+38 km)
Fahrzeit (nach Gutachten intraplan 2006)	Berlin–Gesundbrunnen – Heringsdorf 119 Min. \triangleq 2 Std.	Berlin–Gesundbrunnen – Züssow 109' Züssow – Heringsdorf 105'insgesamt 214' \triangleq 3h34' (+1,5 h)
max. Geschwindigkeit	Ducherow – Heringsdorf ~ 120 km/h	Züssow – Heringsdorf 80 km/h
notwendige Planfeststellungen	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrifizierung - Bahnübergänge - Neutrassierung in PL 	- alle Änderungen zum Bestand
Ausbau für Fernverkehr (Baukosten)	100 Mio. €	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrifizierung Züssow – Swinemünde 60 km - Ertüchtigung Wolgaster Brücke - Zweigleisiger Ausbau Wolgaster Fähre – Heringsdorf 35 km (Strecke ist mit Nahverkehr ausgelastet) - Erhöhung der Geschwindigkeit auf 120 km/h - zusätzliche Kurve Züssow Kosten geschätzt > 250 Mio. €
mögliche Fahrzeit nach optimalem Ausbau	2 Std.	nach vollständigem Ausbau Züssow – Heringsdorf ca. 52 Min (-53 Min) → Berlin – Gesundbrunnen – Heringsdorf 157 Min \triangleq 2h37'
Finanzierung	EU-Finanzierung (EFRE) möglich	nur Finanzierung nach Bundesschienenwegeausbaugesetz
FAZIT	→ Für den touristischen Aufkommensschwerpunkte Kaiserbäder und Berlin kostet der Ausbau über Wolgast gegenüber Karnin <ul style="list-style-type: none"> - mehr als doppelt so viel, - er hat eine unkalkulierbare Länge des Planungsvorlaufs, - die Fahrzeit ist immer noch über eine halbe Stunde länger und - eine Förderung durch die EU ist nicht gegeben. 	