

# Task-Force Reaktivierung der Strecke 6768

Prämissen/Ausprägung der Strecke und Kalkulation für die Reaktivierung

## Prämissen / Ausprägung der Strecke

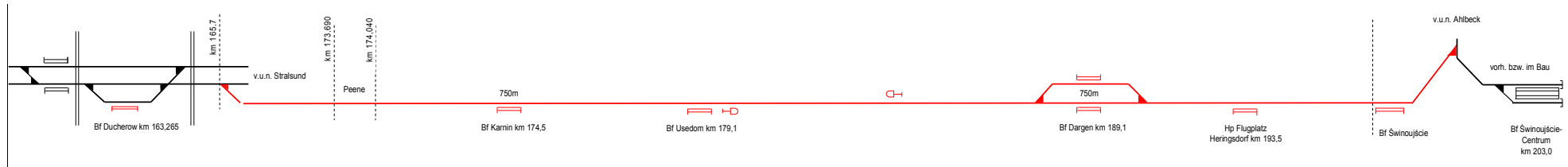
- Wiederinbetriebnahme als eingleisige Strecke - optional elektrifiziert
- 1 Kreuzungsbahnhof in Dargen
- Option weiterer Kreuzungsmöglichkeiten bei betrieblicher Erfordernis
- Streckengeschwindigkeit 120 km/h (Peenequerung 100 km/h)
- Verkehrshalte :
  - Karnin (140 m)
  - Usedom (140 m)
  - Dargen (140 m)
  - Zirchow (Flughafen Heringsdorf) (140 m)
  - Świnoujście (320 m)

## Grundlagen

1. Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Nr. 6768 auf den vorhandenen Erdkörpern. Brückenbauwerke aus Stahl und Gleisanlagen wurden als Reparationsleitung abgebaut und abtransportiert.
2. Die betroffenen Flurstücke in Deutschland sind Eigentum der DB Netz AG. Die Flurstücke wurden in den zurückliegenden Jahren von Überbauungen frei gehalten.
3. Vorhandene Wege auf dem Gelände der DB Netz AG, die nicht als Bahnübergänge ausgewiesen waren, sind ohne Rechtsgrundlage entstanden.
4. Die erforderlichen Maßnahmen zur Erneuerung des Flutwasserschutzes (Festlandseite) sind nicht Bestandteil der Untersuchungen.
5. Schutzgebiete (Naturschutzgebiete, FFH-Gebiete, Vogelschutzgebiete) behindern die Wiederinbetriebnahme der Strecke nicht.
6. Die vorliegende Grobkalkulation müssen durch Baugrunduntersuchungen untersetzt werden.

# Task-Force Reaktivierung der Strecke 6768

## Kosten



### Kosten

- Die Grobkostenschätzung erfolgte auf der Grundlage des Status Quo - 1:1 Wiederinbetriebnahme nach o.g. Prämissen nach aktuellem Kostenkennwertekatalog.
- Die Kalkulation für die Brücke beinhaltet keine ggf. Kostengünstige Neubauvariante.
- Die Nachrüstung von weiteren Kreuzungsabschnittes ist bei betrieblicher Erfordernis möglich.
- Die Nachrüstung einer Oberleitungsanlage ist bei Reaktivierung ohne OLA möglich.
- LST Technik ist als Bauform II ausgeführt.
- Der Anteil Polen wurde auf den bekannten Prämissen zur neuen Streckenführung betrachtet.

	Deutschland	Polen
Bahnsteige	1.680.000,00	540.000,00
Bahnübergänge	7.500.000,00	1.150.000,00
Ingenieurbauwerke o. Brücke	8.750.000,00	2.500.000,00
Oberbau	11.163.700,00	1.012.300,00
LST GSII	4.486.000,00	464.000,00
Elektrotechnik 50 Hz	400.000,00	275.000,00
Bahnkörper	22.038.876,70	4.452.606,68
<b>Zw. Summe</b>	<b>56.018.576,70</b>	<b>10.393.906,68</b>
Brücke Karnin Variante Sanierung	16.868.000,00	
Telekommunikation Digital ZF	2.500.000,00	105.000,00
<b>Baukosten mit Brücksanierung</b>	<b>75.386.576,00</b>	
Oberleitung optional	7.776.700,00	879.300,00